

Постановление Администрации Алтайского  
края от 08.11.2012 N 606  
(ред. от 10.10.2013)  
"Об утверждении долгосрочной целевой  
программы "Повышение безопасности  
дорожного движения в Алтайском крае" на  
2013 - 2020 годы"

---

**АДМИНИСТРАЦИЯ АЛТАЙСКОГО КРАЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

**от 8 ноября 2012 г. N 606**

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В АЛТАЙСКОМ КРАЕ"  
НА 2013 - 2020 ГОДЫ**

(в ред. Постановлений Администрации Алтайского края  
от 13.05.2013 N 249, от 10.10.2013 N 519)

В целях повышения эффективности деятельности органов управления по обеспечению безопасности дорожного движения в Алтайском крае постановляю:

1. Утвердить прилагаемую долгосрочную целевую **программу** "Повышение безопасности дорожного движения в Алтайском крае" на 2013 - 2020 годы (далее - "программа").

2. Комитету администрации Алтайского края по финансам, налоговой и кредитной политике (Притупов В.Г.), Главному управлению экономики и инвестиций Алтайского края (Щетинин М.П.) при формировании проекта краевого бюджета на соответствующий год и на плановый период включать **программу** в перечень долгосрочных целевых программ, подлежащих финансированию за счет средств краевого бюджета.

3. Рекомендовать органам местного самоуправления Алтайского края при принятии в 2013 - 2020 годах муниципальных целевых программ, направленных на повышение безопасности дорожного движения, учитывать положения **программы**.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Губернатора Алтайского края Ряполова В.А.

Губернатор  
Алтайского края  
А.Б.КАРЛИН

Утверждена  
Постановлением  
Администрации края  
от 8 ноября 2012 г. N 606

**ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА  
"ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ  
В АЛТАЙСКОМ КРАЕ" НА 2013 - 2020 ГОДЫ**

(в ред. Постановлений Администрации Алтайского края  
от 13.05.2013 N 249, от 10.10.2013 N 519)

Паспорт  
долгосрочной целевой программы "Повышение  
безопасности дорожного движения в Алтайском крае"  
на 2013 - 2020 годы

Наименование программы      долгосрочная      целевая      программа      "Повышение  
безопасности дорожного движения в Алтайском крае"

---

	на 2013 - 2020 годы (далее - "программа")
Реквизиты нормативного правового акта о разработке программы	Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"; постановление Правительства Российской Федерации от 05.12.2001 N 848 "О федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)"; закон Алтайского края от 16.07.1996 N 32-ЗС "О безопасности дорожного движения в Алтайском крае"
Государственный заказчик программы	управление Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи
Основные разработчики программы	управление Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи; Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Алтайскому краю; краевое казенное учреждение "Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае"; Главное управление образования и молодежной политики Алтайского края; управление Алтайского края по печати и информации; краевое государственное бюджетное учреждение "Дирекция развития целевых программ"
Цель и задачи программы	цель программы - снижение к 2020 году уровня смертности, в том числе детской, в результате дорожно-транспортных происшествий на 25% по сравнению с 2010 годом; задачи: предупреждение опасного поведения участников дорожного движения; повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области безопасности дорожного движения; обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении; развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения; развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Целевые индикаторы и показатели программы	число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; число детей, погибших в дорожно-транспортных происшествиях; социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения); транспортный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 10 тыс.

	транспортных средств); тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших)
Сроки и этапы реализации программы	2013 - 2020 годы, в том числе: I этап - 2013 - 2015 годы; II этап - 2016 - 2020 годы
Исполнители основных мероприятий программы	управление Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи; Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Алтайскому краю (по согласованию); краевое казенное учреждение "Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае"; Главное управление образования и молодежной политики Алтайского края; управление Алтайского края по печати и информации; краевое государственное казенное учреждение "Управление автомобильных дорог Алтайского края"; органы местного самоуправления Алтайского края при условии принятия аналогичных программ (по согласованию)
Объем и источники финансирования по годам	объем финансирования программы за счет средств краевого бюджета в 2013 - 2020 годах составит 120019 тыс. рублей, в том числе: в 2013 году - 15019 тыс. рублей; в 2014 году - 15000 тыс. рублей; в 2015 году - 15000 тыс. рублей; в 2016 году - 15000 тыс. рублей; в 2017 году - 15000 тыс. рублей; в 2018 году - 15000 тыс. рублей; в 2019 году - 15000 тыс. рублей; в 2020 году - 15000 тыс. рублей. Объемы финансирования ежегодно уточняются при формировании краевого бюджета на соответствующий финансовый год и на плановый период
Ожидаемые конечные результаты реализации программы и показатели социально-экономической эффективности	снижение к 2020 году уровня смертности, в том числе детской, в результате дорожно-транспортных происшествий на 25% по сравнению с 2010 годом; снижение социального риска к 2020 году в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом; снижение транспортного риска к 2020 году в 1,3 раза по сравнению с 2010 годом

### 1. Характеристика проблемы и обоснование необходимости ее решения программными методами

Обеспечение безопасности дорожного движения - одна из приоритетных задач развития Алтайского края. Аварии с участием автомобильного транспорта наносят значительный ущерб как обществу в целом,

---

так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортные происшествия приводят к гибели и инвалидизации людей трудоспособного возраста, что имеет негативные социально-экономические последствия для региона, снижает возможности его развития.

Ежегодно в Алтайском крае в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 4500 человек. За 2004 - 2011 годы суммарный демографический ущерб составил 3969 человек. На дорогах края за последние восемь лет погиб 161 ребенок в возрасте до 16 лет, получил ранение 3551 ребенок. Наметилась негативная тенденция увеличения случаев гибели пешеходов в зоне пешеходных переходов. В 2012 году показатель тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий повысился по сравнению с предыдущим годом с 8,6 до 9,5 на 100 пострадавших и достиг наивысшего значения за восьмилетний период. В 2011 году погибли 19 детей, получили ранения различной степени тяжести 374 ребенка. Таким образом, проблема обеспечения безопасности дорожного движения продолжает оставаться актуальной и не может быть исключена из приоритетов социально-экономического развития Алтайского края.

Кроме того, в соответствии с [Концепцией](#) демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года приоритетом деятельности в этом направлении обозначено снижение уровня смертности населения, прежде всего высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий. Задачи по обеспечению безопасности дорожного движения также решаются в рамках реализации государственной [программы](#) Российской Федерации "Доступная среда" на 2011 - 2015 годы, целью которой является формирование к 2015 году условий для обеспечения равного доступа инвалидов, наравне с другими, к физическому окружению, к транспорту, к информации и связи, а также объектам и услугам, открытым или предоставляемым для населения. Мероприятия указанной [программы](#) носят адаптационный характер и нацелены на решение инфраструктурных проблем пользования людьми с ограниченными возможностями транспортной системой.

С 2006 по 2012 годы в Алтайском крае реализуется [программа](#) повышения безопасности дорожного движения, решаются отдельные вопросы, связанные с предотвращением дорожно-транспортного травматизма, в том числе посредством увеличения финансирования соответствующих программных мероприятий, внедрения современных технических средств, предназначенных для выявления нарушений [правил](#) дорожного движения. В результате сократилось число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, с 628 человек в 2004 году до 433 человек в 2011 году, или на 31,1%. Таким образом, сохранены жизни 195 человек. Это самое значительное снижение показателя смертности в дорожно-транспортных происшествиях, достигнутое за 6 лет реализации [программы](#) "Повышение безопасности дорожного движения в Алтайском крае в 2006 - 2012 годах".

В 2011 году по сравнению с расчетным 2004 годом произошло снижение основных относительных показателей аварийности:

транспортный риск сократился с 10,6 до 5,9 погибших на 10 тыс. транспортных средств;

социальный риск - с 24,5 до 17,9 погибших на 100 тыс. населения;

количество дорожно-транспортных происшествий с участием водителей, стаж управления транспортным средством которых не превышает 3 лет, уменьшилось на 56%;

количество дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими снизилось на 31,8%.

Принятие и реализация долгосрочной целевой [программы](#) "Повышение безопасности дорожного движения в Алтайском крае в 2006 - 2012 годах" позволили заложить основы программно-целевого подхода к решению проблем транспортной безопасности в крае:

впервые были установлены измеримые целевые индикаторы и показатели уменьшения числа лиц, ежегодно гибнущих в дорожно-транспортных происшествиях;

разработана система программных мероприятий и определены объемы и источники их финансирования.

Вместе с тем промежуточные результаты выполнения долгосрочной целевой [программы](#) "Повышение безопасности дорожного движения в Алтайском крае в 2006 - 2012 годах" не позволяют сделать выводы о комплексном решении задачи обеспечения безопасного и качественного дорожного движения на дорогах края. Так, по-прежнему актуальными остаются следующие проблемы:

не в полной мере реализованы возможности влияния законодательства на агрессивное и неправомерное поведение участников движения;

транспортная инфраструктура не соответствует критериям, обеспечивающим качество и безопасность дорожного движения;

---

---

не проработан механизм вовлечения органов местного самоуправления Алтайского края в процесс софинансирования и реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, отсутствует их экономическая заинтересованность в достижении конечного результата;

финансирование программных мероприятий, направленных на повышение безопасности дорожного движения, недостаточно;

остается высоким уровень демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий (в 2011 году погибли 433 человека).

Эффективное решение существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения программно-целевого подхода. Расчет прогнозных показателей аварийности показывает, что при отказе от продолжения использования программно-целевого метода управления сферой обеспечения безопасности дорожного движения число погибших в дорожно-транспортных происшествиях к 2020 году достигнет 600 человек.

Недостаточное внимание к вопросам сокращения дорожно-транспортной аварийности по окончании действия долгосрочной целевой программы "Повышение безопасности дорожного движения в Алтайском крае в 2006 - 2012 годах" и отсутствие новой долгосрочной целевой программы, рассчитанной до 2020 года, могут привести к резкому увеличению уровня смертности в результате дорожно-транспортных происшествий и, как следствие, росту социально-экономического ущерба от них.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, и обеспечения снижения ее показателей до уровня развитых стран мира необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их финансирование. В связи с этим требуется дальнейшее развитие институционального обеспечения осуществления комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения:

обеспечение баланса в понимании обществом опасности дорожного движения и соответствующими мерами, принимаемыми государством;

расширение использования законодательства и иных мер воздействия на агрессивное и противоправное поведение участников движения;

реализация организационно-правовых и организационно-технических функций в сфере движения транспортных средств и пешеходов;

приведение элементов дорожно-транспортной инфраструктуры в соответствие нормативным требованиям к обеспечению безопасности дорожного движения;

системная проработка механизмов вовлечения органов местного самоуправления Алтайского края в процесс софинансирования и реализации мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения и соответствующая заинтересованность их в достижении конечного результата;

развитие системы показателей и индикаторов деятельности по повышению безопасности дорожного движения для органов управления на краевом и местном уровнях.

Продолжение применения программно-целевого метода в решении проблемы обеспечения безопасности дорожного движения в Алтайском крае позволит не только сохранить накопленный потенциал и привести к достижению намеченных целевых индикаторов и показателей по сокращению числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях в 2020 году, гармонизации системы обеспечения безопасности дорожного движения, но и сформировать стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма на следующее десятилетие.

В связи с изложенным возникает необходимость продолжения работы по обеспечению безопасности дорожного движения в рамках долгосрочной целевой программы в 2013 - 2020 годах.

## 2. Основные цели и задачи программы

Целью программы является снижение уровня смертности, в том числе детской, в результате дорожно-транспортных происшествий.

Для достижения заявленной цели предполагается решить следующие задачи:

предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;

повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения;

обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении;

развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения;

---

---

развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Программа рассчитана на 2013 - 2020 годы и будет осуществляться в два этапа. На первом этапе (2013 - 2015 годы) планируется реализация мероприятий, направленных:

на сокращение влияния наиболее значимых факторов, вызывающих дорожно-транспортную аварийность и снижающих возможность и качество оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях;

на изменение общественного отношения к проблемам безопасности дорожного движения.

На втором этапе выполнения программы (2016 - 2020 годы) снижение аварийности будет достигнуто путем применения экономически выгодных механизмов софинансирования мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения за счет средств краевого и местных бюджетов.

### 3. Мероприятия программы

На основе изучения изменения в 1996 - 2010 годах значения показателя числа лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, структурного анализа данного показателя с учетом факторов, вызывающих дорожно-транспортные происшествия, и прогноза аварийности на период до 2020 года определены следующие направления реализации программы:

1. предупреждение опасного поведения участников дорожного движения. Направление предусматривает формирование знаний и навыков по вопросам безопасного дорожного движения, изучение ситуаций, сопутствующих дорожно-транспортным происшествиям, повышение культуры на дорогах, воспитание в обществе нетерпимости к проявлениям пренебрежения социально-правовыми нормами и правового нигилизма на дороге, в том числе с использованием средств теле- и радиовещания, социальной рекламы;

2. повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения. Реализация этого направления предполагает применение стационарных комплексов фото- и видеofиксации нарушений [правил](#) дорожного движения, обеспечение оказания комплексной услуги почтовой связи по пересылке копий постановлений по делам об административных правонарушениях и материалов, полученных с применением работающих в автоматическом режиме комплексов фото- и видеofиксации нарушений [правил](#) дорожного движения, оборудование автобусов, на которых осуществляются перевозки детей, цифровыми тахографами; (в ред. [Постановления](#) Администрации Алтайского края от 13.05.2013 N 249)

3. обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении. Данное направление предусматривает обучение детей и подростков, а также педагогов общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций основам безопасности дорожного движения в учебно-методических центрах, в том числе с использованием мобильных площадок и оборудования. Для предупреждения наездов на детей в темное время суток планируется их обеспечение (в том числе детей, не посещающих дошкольные образовательные организации) световозвращающими приспособлениями (наклейками, значками, фликерами и другими). Для обучения детей дорожной грамоте и привития им навыков дорожной культуры предусматривается проведение тематических информационно-пропагандистских мероприятий; (п. 3 в ред. [Постановления](#) Администрации Алтайского края от 10.10.2013 N 519)

4. развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожного движения, что предполагает обеспечение безопасных дорожных условий для движения транспорта и пешеходов, обустройство региональных дорог пешеходными ограждениями и современными техническими средствами организации движения (дорожными знаками на щитах желто-зеленого цвета с применением флуоресцентной пленки, светящимися маячками, искусственными неровностями, шероховатостями дорожного полотна, средствами оптического ориентирования, устройствами дополнительного освещения и др.);

5. развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях предусматривает обеспечение оперативности и качества оказания медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях, а также выделение подразделениям, участвующим в спасении лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, аварийно-спасательных инструментов и оборудования.

[Перечень](#) мероприятий программы представлен в приложении 1.

### 4. Ресурсное обеспечение программы

---

---

Объем финансирования программы носит прогнозный характер и подлежит ежегодному уточнению в установленном порядке при формировании проекта краевого бюджета на очередной финансовый год и на плановый период.

При планировании ресурсного обеспечения программы учитывалась реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере, состояние аварийности, высокая экономическая и социально-демографическая значимость проблемы безопасности дорожного движения.

Финансирование мероприятий программы в 2013 - 2020 годах будет осуществляться за счет средств краевого бюджета, объем финансирования составит 120019 тыс. рублей.

Сводные финансовые **затраты** по направлениям программы приведены в приложении 2.

Для реализации программных мероприятий предполагается привлечение внебюджетных источников.

Мероприятия, финансируемые за счет внебюджетных источников, реализуются на основании отдельных соглашений (согласований) между государственным заказчиком программы и хозяйствующими субъектами, которые софинансируют мероприятия или непосредственно их выполняют.

В рамках программы возможно привлечение средств организаций, осуществляющих страховую деятельность, медицинское обеспечение, изготовление, техническое обслуживание и ремонт транспортных средств, содержание и ремонт дорог, занимающихся подготовкой и переподготовкой участников дорожного движения, перевозками грузов и пассажиров, а также общественных организаций (союзов, ассоциаций).

Средства внебюджетных источников будут направляться на финансирование как капитальных вложений, так и прочих расходов.

## 5. Механизм реализации программы

Управление реализацией программы осуществляет государственный заказчик.

Координатором программы является управление Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи. При этом управление Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи организует реализацию программы, в том числе:

- несет ответственность за своевременное и качественное выполнение программы;

- осуществляет координацию деятельности исполнителей мероприятий программы;

- ежегодно представляет в Главное управление экономики и инвестиций Алтайского края и комитет администрации Алтайского края по финансам, налоговой и кредитной политике бюджетную заявку на финансирование программы на очередной финансовый год и на плановый период за счет средств краевого бюджета с обоснованием объемов ее финансирования;

- представляет в установленные сроки отчетность о реализации программы;

- в случае возникновения необходимости готовит изменения в программу.

Ответственным за разработку и сопровождение программы является краевое государственное бюджетное учреждение "Дирекция развития целевых программ".

Предоставляемые средства краевого бюджета имеют целевое назначение и не могут быть израсходованы на другие цели.

При изменении объемов бюджетного и внебюджетного финансирования в установленном порядке проводится корректировка значений целевых индикаторов и показателей программных мероприятий.

Основные сведения о ходе и результатах реализации программы, достижении целевых показателей и индикаторов, объемах затраченных на ее выполнение финансовых ресурсов, результатах мониторинга реализации программы и муниципальных программ размещаются в открытых источниках, сети Интернет на сайтах участников программы.

## 6. Оценка эффективности реализации программы

Эффективность реализации программы заключается в сохранении жизни участникам дорожного движения и предотвращении социально-экономического и демографического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий и определяется как интегральная оценка эффективности отдельных программных мероприятий, которые оцениваются исходя из соответствия достигнутых результатов поставленной цели и значениям целевых индикаторов и показателей программы. **Значения** целевых индикаторов и показателей эффективности ее реализации по годам приведены в приложении 3. **Динамика** важнейших целевых индикаторов и показателей эффективности реализации программы

---

Приложение 1  
к долгосрочной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного  
движения в Алтайском крае"  
на 2013 - 2020 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ  
МЕРОПРИЯТИЙ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В АЛТАЙСКОМ КРАЕ"  
НА 2013 - 2020 ГОДЫ**

(в ред. Постановлений Администрации Алтайского края  
от 13.05.2013 N 249, от 10.10.2013 N 519)

Цель, задачи, мероприятия	Сумма затрат на реализацию мероприятий по годам, тыс. рублей									Источники финансирования	Исполнитель мероприятия	Ожидаемый результат от реализации мероприятий
	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.	2019 г.	2020 г.	всего			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Цель - снижение к 2020 году уровня смертности, в том числе детской, в результате дорожно-транспортных происшествий на 25% по сравнению с 2010 годом	15019	15000	15000	15000	15000	15000	15000	15000	120019			снижение к 2020 году уровня смертности, в том числе детской, в результате дорожно-транспортных происшествий на 25% по сравнению с 2010 годом
Задача 1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения	625	625	625	625	625	625	625	625	5000			

Мероприятие 1.1. Подготовка информационно-пропагандистских теле- и радиопрограмм, направленных на участников дорожного движения, для последующего размещения на федеральных, региональных, кабельных теле- и радиоканалах	475	475	475	475	475	475	475	475	475	3800	краевой бюджет	управление Алтайского края по печати и информации; Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Алтайскому краю (по согласованию)	повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, их ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
Мероприятие 1.2. Проведение краевого конкурса среди средств массовой информации, освещающих вопросы безопасности дорожного движения	50	50	50	50	50	50	50	50	50	400	краевой бюджет	управление Алтайского края по печати и информации; Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Алтайскому краю (по согласованию)	повышение качества информирования населения о проблемах обеспечения безопасности дорожного движения
Мероприятие 1.3. Организация в печатных средствах массовой информации специальных тематических рубрик для систематического освещения вопросов безопасности дорожного движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	муниципальные бюджеты <*>	органы местного самоуправления Алтайского края (по согласованию)	повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, их ответственности и культуры безопасного поведения на дороге
Мероприятие 1.4. Организация изготовления наружной социальной рекламы, направленной на повышение безопасности дорожного движения	100	100	100	100	100	100	100	100	100	800	краевой бюджет	управление Алтайского края по печати и информации; Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по	повышение уровня правового сознания участников дорожного движения, их ответственности и культуры поведения на дороге

											Алтайскому краю (по согласованию); краевое казенное учреждение "Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае"	
Задача 2. Повышение эффективности деятельности органов, осуществляющих контрольные и надзорные функции в области безопасности дорожного движения	8380	10035	9245	9600	11455	12165	13675	13725	88280			
Мероприятие 2.1. Приобретение, монтаж (включая пусконаладочные работы) стационарных комплексов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения; содержание и эксплуатация таких комплексов (в ред. Постановления	2840	4495	3705	4060	5915	6625	8675	8725	45040	краевой бюджет	управление Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи; Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Алтайскому краю (по согласованию)	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности
Администрации Алтайского края от 13.05.2013 N 249)												
Мероприятие 2.2. Обеспечение оказания комплексной услуги почтовой связи по пересылке копий постановлений по делам об административных правонарушениях и материалов,	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	5000	40000	краевой бюджет	управление Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи; Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по	повышение эффективности контрольно-надзорной деятельности, соблюдение принципа неотвратимости наказания

полученных с применением работающих в автоматическом режиме комплексов фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения (в ред. <a href="#">Постановления</a> Администрации Алтайского края от 13.05.2013 N 249)											Алтайскому краю (по согласованию)	
Мероприятие 2.3. Оборудование автобусов, на которых осуществляются перевозки детей, цифровыми тахографами (введена <a href="#">Постановлением</a> Администрации Алтайского края от 13.05.2013 N 249)	540	540	540	540	540	540	-	-	3240	краевой бюджет	Главное управление образования и молодежной политики Алтайского края	повышение эффективности контроля за режимом труда и отдыха водителей, техническим состоянием и скоростью движения транспортных средств
Задача 3. Обеспечение безопасности участия детей в дорожном движении	4845	3640	4430	4125	2220	1760	600	600	22220			
Мероприятие 3.1. Оснащение детских оздоровительных лагерей оборудованием с мультимедийными программами, соответствующими положению о Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения "Безопасное колесо" (в ред. <a href="#">Постановления</a> Администрации Алтайского края от 10.10.2013 N 519)	300	-	100	-	-	-	-	-	400	краевой бюджет	Главное управление образования и молодежной политики Алтайского края; Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Алтайскому краю (по согласованию)	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма, обучение детей правилам безопасного поведения на дорогах и основам оказания первой доврачебной помощи
Мероприятие 3.2. Приобретение мобильных площадок и оборудования для обучения детей навыкам безопасного	3945	3040	3730	3525	1620	1160	-	-	17020	краевой бюджет	Главное управление образования и молодежной политики Алтайского края; Главное управление Министерства	предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма

поведения на дорогах и создание на их базе учебно-методических центров по изучению детьми, а также педагогами общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций основ безопасности дорожного движения (в ред. <a href="#">Постановления</a> Администрации Алтайского края от 10.10.2013 N 519)												внутренних дел Российской Федерации по Алтайскому краю (по согласованию)	
Мероприятие 3.3. Изготовление и распространение среди дошкольников и учащихся младших классов образовательных организаций световозвращающих приспособлений (в ред. <a href="#">Постановления</a> Администрации Алтайского края от 10.10.2013 N 519)	500	500	500	500	500	500	500	500	4000	краевой бюджет	Главное управление образования и молодежной политики Алтайского края; Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Алтайскому краю (по согласованию)	снижение вероятности наездов на детей в темное время суток	
Мероприятие 3.4. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения (в ред. <a href="#">Постановления</a> Администрации Алтайского края от 10.10.2013 N 519)	100	100	100	100	100	100	100	100	800	краевой бюджет	Главное управление образования и молодежной политики Алтайского края; Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Алтайскому краю (по согласованию)	повышение уровня правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, их ответственности и культуры безопасного поведения на дороге	
Мероприятие 3.5. Обеспечение проведения тематических информационно-пропагандистских мероприятий с	100	100	100	100	100	100	100	100	800	краевой бюджет	Главное управление образования и молодежной политики Алтайского края; Главное управление Министерства	повышение уровня правового сознания несовершеннолетних участников дорожного движения, их ответственности и	

несовершеннолетними участниками дорожного движения, в том числе юными инспекторами движения											внутренних дел Российской Федерации по Алтайскому краю (по согласованию)	культуры безопасного поведения на дороге
Задача 4. Развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышения безопасности дорожного движения	200	200	200	200	200	-	-	-	1000			
Мероприятие 4.1. Внедрение автоматизированных систем управления дорожным движением в городах	-	-	-	-	-	-	-	-	-	муниципальные бюджеты <*>	Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Алтайскому краю (по согласованию); органы местного самоуправления Алтайского края (по согласованию)	оптимизация дорожного движения в городах
Мероприятие 4.2. Создание систем маршрутного ориентирования (установка дорожных знаков), обеспечивающих отвод транспорта от очагов аварийности	-	-	-	-	-	-	-	-	-	муниципальные бюджеты <*>	Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Алтайскому краю (по согласованию); органы местного самоуправления Алтайского края (по согласованию)	повышение пропускной способности улично-дорожной сети
Мероприятие 4.3. Модернизация (реконструкция) светофорных объектов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	муниципальные бюджеты <*>	Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Алтайскому краю (по согласованию); органы местного самоуправления Алтайского края (по согласованию)	повышение пропускной способности улично-дорожной сети

Мероприятие 4.4. Обустройство перекрестков знаками приоритета, изготовленными с применением световозвращающей пленки типа "В"	-	-	-	-	-	-	-	-	-	муниципальные бюджеты <*>	Главное управление Министерства внутренних дел Российской Федерации по Алтайскому краю (по согласованию); органы местного самоуправления Алтайского края (по согласованию)	повышение пропускной способности улично-дорожной сети
Мероприятие 4.5. Обустройство участков региональных, межмуниципальных автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты, пешеходными ограждениями в зоне пешеходных переходов	-	-	-	-	-	-	-	-	-	дорожный фонд Алтайского края	управление Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи	повышение безопасности дорожного движения транспортных средств и пешеходов
Мероприятие 4.6. Обустройство участков региональных, межмуниципальных автомобильных дорог, проходящих через населенные пункты, вблизи детских учреждений современными техническими средствами организации движения	-	-	-	-	-	-	-	-	-	дорожный фонд Алтайского края	управление Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи	повышение безопасности дорожного движения на пешеходных переходах
Мероприятие 4.7. Исследование и разработка проектов координированного и адаптивного управления дорожным движением на дорогах регионального значения	100	100	100	100	100	-	-	-	500	краевой бюджет	управление Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи	повышение пропускной способности дорожных улично-дорожных сетей, минимизация рисков возникновения дорожно-транспортных происшествий

Мероприятие 4.8. Компьютерное моделирование транспортного процесса на дорогах регионального значения	100	100	100	100	100	-	-	-	500	краевой бюджет	управление Алтайского края по транспорту, дорожному хозяйству и связи	повышение пропускной способности дорожных и улично-дорожных сетей
Задача 5. Развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	969	500	500	450	500	450	100	50	3519			
Мероприятие 5.1. Оснащение подразделений Государственной противопожарной службы Алтайского края, привлекаемых к ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий, аварийно-спасательным инструментом и оборудованием	550	400	400	400	400	400	-	-	2550	краевой бюджет	краевое казенное учреждение "Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае"	повышение эффективности оказания помощи лицам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях
Мероприятие 5.2. Оснащение натурной площадки для обучения и практической отработки навыков проведения аварийно-спасательных работ при ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий	369	50	50	-	50	-	50	-	569	краевой бюджет	краевое казенное учреждение "Управление по обеспечению мероприятий в области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и пожарной безопасности в Алтайском крае"	повышение уровня подготовки пожарных спасателей, специалистов экстренных служб, участвующих в ликвидации дорожно-транспортных происшествий
Мероприятие 5.3. Обучение работников Государственной противопожарной службы способам и	50	50	50	50	50	50	50	50	400	краевой бюджет	краевое казенное учреждение "Управление по обеспечению мероприятий в	своевременное и качественное оказание первой помощи и медицинской помощи

методам оказания первой медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях												области гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций пожарной безопасности Алтайском крае"	и	в	пострадавшим дорожно-транспортных происшествиях	в
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	---	---

-----

<\*> Размер финансирования определяется после принятия аналогичных муниципальных программ.

Приложение 2  
к долгосрочной целевой программе  
"Повышение безопасности дорожного движения в Алтайском крае"  
на 2013 - 2020 годы

СВОДНЫЕ ФИНАНСОВЫЕ ЗАТРАТЫ  
ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ "ПОВЫШЕНИЕ  
БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ В АЛТАЙСКОМ КРАЕ"  
НА 2013 - 2020 ГОДЫ







