



МВД России

**ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по АЛТАЙСКОМУ КРАЮ**

(ГУ МВД России по Алтайскому краю)

**Управление государственной инспекции безопасности дорожного движения
пр-т Ленина, 74, Барнаул, 656015**

24.02.2015 № 35/1158
на № _____ от _____

Начальникам ОГИБДД территориальных органов внутренних дел края (по списку)

Внедрение Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций

Обеспечение безопасности детей в местах расположения образовательных организаций является существенной составляющей в системе профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

В течение 2014 года Госавтоинспекцией совместно с Главным управлением образования и молодежной политики Алтайского края проводилась работа по внедрению Паспортов дорожной безопасности в общеобразовательных и дошкольных образовательных организациях края (далее - Паспорт).

Так, в 1033 (90,8%) школах имеются типовые паспорта дорожной безопасности. Схемы безопасных маршрутов передвижения детей, размещенные на стендах, имеются в 871 (76,6%) общеобразовательной организации. В каждой школе (100%) имеются уголки по безопасности дорожного движения. Из 910 дошкольных образовательных учреждений 416 (45,7%) приступили к оформлению паспорта дорожной безопасности.

Вместе с тем, при проведении проверок образовательных учреждений выявлено несоответствие имеющихся Паспортов и схем безопасных маршрутов движения детей от дома до школы (далее - схемы) предъявляемым требованиям. В том числе отсутствие необходимых согласований при разработке типового Паспорта, неэстетичное оформление схем безопасного маршрута детей в районе учебных заведений, размещение схем в уголках безопасности дорожного движения без оформления соответствующего стенда с надписью «Паспорт дорожной безопасности», отсутствие предусмотренной формы обратной связи с родительской общественностью (почтовые ящики) с целью привлечения ее к организации контроля за состоянием улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения в районе образовательных организаций. Также из рекомендуемых планов-схем для размещения в Паспорте в большинстве случаев выбрана только схема расположения образовательного

учреждения в микрорайоне. Дополнительные схемы движения детей на внеклассные занятия и к местам массового пребывания и досуга людей, схемы безопасных остановок и стоянок транспортных средств, подробного маршрута школьного автобуса, а также планов-схем учебных площадок для проведения занятий по безопасности дорожного движения школами и детскими садами не предусмотрены. Образовательными организациями края при внедрении Паспортов дорожной безопасности не использовались такие альтернативные формы, как мультимедийный паспорт, 3D-макет, настольный (напольный) игровой макет.

На схемах организации движения в непосредственной близости от образовательного учреждения зачастую не указываются соответствующие технические средства организации дорожного движения, направления движения пешеходов и транспортных средств, остановочные пункты, парковочные места, опасные зоны, а также отсутствует расшифровка условных обозначений, использованных на схеме.

Вопрос о внедрении паспортов дорожной безопасности образовательных организаций рассматривался на заседании краевой комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения 14.10.2014. Решением комиссии главам муниципальных районов и городских округов дано поручение обеспечить наличие паспортов дорожной безопасности во всех общеобразовательных и дошкольных образовательных организациях в срок до 07.04.2015.

Кроме того, планом совместных мероприятий Главного управления образования и молодежной политики Алтайского края и управления ГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю предусмотрено до 01.09.2015 оформление паспорта дорожной безопасности в виде стенда, в бумажном и электронном вариантах с размещением на официальных сайтах общеобразовательных организаций, дошкольных образовательных организаций, организаций дополнительного образования, профессиональных образовательных организаций, специальных коррекционных школ-интернатов.

На основании изложенного

ПРЕДЛАГАЮ:

1. В срок до 01.03.2015 изучить методические рекомендации по содержанию Паспорта дорожной безопасности образовательного учреждения и оформлению уголка безопасности дорожного движения (Приложение 1, приложение 2).

2. Организовать взаимодействие с главами администраций, руководителями органа управления образования и образовательных учреждений муниципальных районов и городских округов по вопросу обеспечения наличия и единообразия оформления Паспорта дорожной безопасности в виде стенда, в бумажном и электронном вариантах с размещением на официальных сайтах образовательных организаций.

3. Обеспечить контроль за полнотой, качеством, соответствием предъявляемым требованиям Паспортов дорожной безопасности образователь-

ных организаций, выполненных в бумажном варианте (Типовой Паспорт), в виде настенного стенда, в электронном варианте на официальном сайте образовательного учреждения.

4. В срок до 31.03.2015, 31.08.2015 предоставить в УГИБДД ГУ МВД России по Алтайскому краю отчет о внедрении Паспортов дорожной безопасности образовательных организаций по прилагаемой форме (Приложение 3) с фотографиями размещенных стендов и страниц интернет-сайтов образовательных учреждений на сервер ГУ МВД России по Алтайскому краю по адресу: Диск О/Службы/ГИБДД/Почта/Информация для районов/март (август)/Паспорт дорожной безопасности ОО.

7. Контроль за выполнением настоящего указания возложить на начальника ООМР и ПБДД УГИБДД ГУ подполковника полиции К.А. Шишкина.

Приложение: по тексту, на 11 л. в 1 экз.

Начальник
полковник полиции

П.В. Богомолов

Приложение 1
к указанию УГИБДД ГУ
от 24.02.15 № 35/158

Пояснительная записка к Паспорту дорожной безопасности образовательного учреждения

1. Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее - Паспорт) предназначен для отображения информации об образовательной организации (далее - ОО) с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения «дом – ОО - дом», для использования преподавательским составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению маршрута передвижения и моделирования безопасного поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОО, для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма (далее - ДДТТ).

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения (далее - ОУ) совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта.

Оригинал Паспорта хранится в ОУ, а копия в контрольно-наблюдательном деле в подразделении ГИБДД.

2. Типовой Паспорт (бумажный вариант) должен иметь титульный лист и содержать следующие разделы:

общие сведения;

планы-схемы;

рекомендации по реализации мероприятий по проведению проверок территорий ОУ, подъездных путей и пешеходных переходов.

2.1. Титульный лист должен содержать надпись «Паспорт дорожной безопасности образовательной организации» и ее наименование.

В верхней части листа справа надпись «Утверждаю» и реквизиты (должность, ФИО, дата утверждения) руководителя образовательного учреждения.

Слева надпись «Согласовано» и реквизиты (должность, ФИО, дата утверждения) ответственного руководителя администрации органа местного самоуправления.

Слева, под первой согласующей подписью, надпись «Согласовано» и реквизиты (должность, ФИО, дата утверждения) руководителя подразделения ГИБДД территориального органа внутренних дел.

Внизу листа указывается год подготовки Паспорта.

2.2. Раздел «Общие сведения» должен содержать следующую информацию:

наименование ОО;

тип ОО;

- юридический адрес;
- фактический адрес (если отличается от юридического);
- список руководства ОО;
- ответственные от муниципального органа образования и Госавтоинспекции (адрес, телефон);
- ответственные за мероприятия по профилактике ДДТТ (адрес, телефон);
- руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (далее - УДС) (адрес, телефон);
- руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание технических средств организации дорожного движения (далее - ТСОДД) с указанием адреса и телефона;
- количество учащихся;
- наличие уголка БДД (указать место расположения);
- наличие класса по БДД (указать место расположения);
- наличие площадки по БДД (указать место расположения);
- наличие школьного автобуса;
- расписание занятий и внеклассных мероприятий;
- телефоны оперативных служб (полиция, МЧС, скорая помощь и т.п.).

2.3. Планы-схемы, рекомендуемые к размещению в Паспорте:

Схема района расположения ОО, пути движения транспортных средств и детей (учеников):

Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью с учетом остановок общественного транспорта, центром которого является непосредственно образовательное учреждение.

Территория, указанная в схеме, включает в себя:

- образовательное учреждение;
- стадион вне территории ОО, на котором могут проводиться занятия по физической культуре (*при наличии*);
- парк, в котором могут проводиться занятия на открытом воздухе (*при наличии*);
- учреждения дополнительного образования (*при наличии*);
- другие объекты культуры и спорта (*при наличии*);
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей (учеников) данного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары.

На схеме должно быть обозначено:

- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей (учеников) в/из образовательного учреждения;

- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОО. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения учеников от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОО и обратно.

При исследовании маршрутов движения детей необходимо уделить особое внимание опасным зонам, где часто дети (ученики) пересекают проезжую часть не по пешеходному переходу.

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей и расположение парковочных мест:

Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.

На схеме обозначено:

- здание ОО с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);
- автомобильные дороги и тротуары;
- уличные (наземные – регулируемые/нерегулируемые) и внеуличные (надземные и подземные) пешеходные переходы на подходах к ОО;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление движения детей (учеников);

На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей (учеников) от остановочного пункта к ОО и обратно.

При наличии стоянки (парковочных мест) около ОО указывается их месторасположение и безопасные маршруты движения детей (учеников) от парковочных мест к ОО и обратно.

К схеме (в случае необходимости) должен быть приложен план мероприятий по приведению существующей организации дорожного движения к организации движения, соответствующей нормативным техническим документам, действующим в области дорожного движения, по окончании реализации которого готовится новая схема (компетенция ОГИБДД).

Схема маршрутов движения групп детей от ОО к стадиону, парку и другим объектам культурного досуга (в случае их нахождения вне территории ОО и необходимости проведения обязательных мероприятий, связанных с образовательным процессом).

Данные схемы должны использоваться преподавательским составом при организации движения групп детей к местам проведения занятий вне территории ОО.

Схема путей движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательной организации (в случае осуществления доставки грузов в ОО автомобильным транспортом):

На схеме указывается примерная траектория движения транспортного средства на территории ОО, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОО необходимо исключить пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

Схема подробного маршрута движения школьного автобуса до ОО:

На схеме указываются маршрут следования школьного автобуса, оборудованного места остановок для посадки и высадки детей.

На схеме обозначены:

жилые дома;

здание ОО;

автомобильные лопогы;

дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса;

пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса;

другие технические средства организации дорожного движения.

Схема безопасного расположения остановки автобуса ОО (при наличии автобуса, осуществляющего подвоз обучающихся, а также при организации выездных мероприятий).

На схеме указывается подъезд в оборудованный «карман» или другое оборудованное место для посадки и высадки детей из автобуса ОО, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей (учеников) от остановки автобуса ОО.

На усмотрение образовательной организации (по согласованию с Госавтоинспекцией) может быть разработана одна схема, соответствующая вышеперечисленным требованиям, или несколько схем. При этом необходимо учесть, что данная схема (схемы) должна быть размещена на стенде, расположенном в ОО в общедоступном для обучающихся и родителей месте.

Паспорт может содержать ряд других схем с учетом специфики образовательной организации. Например, план-схему автогородка (при его наличии) и др.

3. Варианты наглядного исполнения Паспорта дорожной безопасности:
 информационный уличный стенд;
 настенный стенд для размещения в фойе ОО;
 мультимедийные носители информации и обучающие программы (сенсорные киоски);
 стенд электронный светодиодный, позволяющий выделить на схеме с помощью подсветки безопасные маршруты движения детей;
 3D-макет – объемная схема квартала;
 настольный (напольный) игровой макет для детей начальной школы и детских садов.

С вариантами оформления Паспорта можно ознакомиться на сайте Госавтоинспекции МВД России, пройдя по ссылкам:

http://www.gibdd.ru/news/federal/175799/?sphrase_id=2246478

<http://www.gibdd.ru/upload/iblock/d3d/d3dbf6d94d842f891db91c34e20f782f.pdf>

(с. 3, 4, 6).

В выпуске газеты «Добрая Дорога Детства» № 16 (298), август 2013 года:

http://www.dddgazeta.ru/about/archive/2013_16/pasport_dorozhnoy_bezопасnosti

Материалы по оформлению паспорта дорожной безопасности образовательной организации также расположены на сайте Главного управления образования и молодежной политики Алтайского края: Главная Образование Воспитание и дополнительное образование Воспитание и классное руководство 2015.

Образец Паспорта дорожной безопасности ГБОУ «Гимназия № 498» Невского района г. Санкт-Петербурга, рекомендованного в качестве положительного опыта ГУОБДД МВД России, размещен на сервере ГУ МВД России по Алтайскому краю по адресу:

Диск О/Службы/ГИБДД/Почта/Пропаганда/Паспорт дорожной безопасности – презентация/Образец Паспорта Санкт-Петербург.

В целях организации работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, отработки навыков движения несовершеннолетних по безопасному маршруту «дом – ОО - дом» необходимо *разместить разработанные схемы на стенде*, расположенном в общедоступном для обучающихся и родителей месте.

Настенный стенд Паспорта должен иметь заголовок ««Паспорт дорожной безопасности образовательной организации» и ее наименование.

Паспорт размещается отдельно от уголка безопасности дорожного движения, либо служит его дополнением.

Размеры, материалы и способ изготовления стенда определяются образовательной организацией самостоятельно, при этом размещенные на стенде схемы должны быть читаемыми, яркими, соответствующими требованиям, изложенным выше, – пригодными для проведения профилактических занятий.

Необходимо предусмотреть *форму обратной связи с родителями*, которых рекомендуется привлечь к организации контроля за состоянием улично-дорожной сети и технических средств организации дорожного движения. Под организацией контроля подразумевается своевременное информирование руководителя образовательной организации, муниципального органа управления образованием о выявленных недостатках (необорудованный пешеходный переход, неисправность или отсутствие светофора, дорожного знака, разметки, освещения и т.д.; неочищенная проезжая часть, снежные валы, дефекты дорожного покрытия и проч.), в дальнейшем - направление информации о необходимости устранения выявленных недостатков в адрес муниципальных дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС и ТСОДД.

Для организации обратной связи с родительской общественностью рядом со стендом (на стенде) с Паспортом должен быть размещен почтовый ящик для сбора замечаний и предложений, который должен содержать надпись «Письма Предложения Пожелания».

Для разъяснения цели обратной связи с общественностью необходимо разместить на стенде Паспорта информацию для родителей (законных представителей) о возможности обращения с предложениями по организации дорожного движения в районе расположения образовательного учреждения, с указанием адреса интернет-сайта образовательного учреждения, контактных телефонов и адресов ответственных сотрудников ОО, муниципального органа управления образованием, ГИБДД, муниципальных дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС и ТСОДД.

4. Рекомендации по содержанию Web-страницы:

Web-страница должна содержать следующие разделы с размещением тематических материалов.

«Дорожная безопасность»: информация о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма, проводимых профилактических мероприятиях, в том числе совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, *схемы безопасных маршрутов движения детей в районе образовательных учреждений (паспорт дорожной безопасности)*, обращений к родителям и детям о необходимости соблюдения правил дорожного движения.

В разделе «Паспорт дорожной безопасности» кроме планов-схем безопасного маршрута движения детей размещается информация для родителей (законных представителей) о возможности обращения с предложениями по организации дорожного движения в районе расположения образовательного учреждения, контактных телефонов и адресов ответственных сотрудников ОО, муниципального органа управления образованием, ГИБДД, муниципальных дорожно-эксплуатационных организаций, осуществляющих содержание УДС и ТСОДД.

Также на сайте образовательной организации предусматривается форма для отправки сообщений «Информация о НДУ (неудовлетворительных дорожных условиях)».

«ЮИД»: история создания движения ЮИД, состав отряда в образовательной организации, план работы, проводимые мероприятия, участие в конкурсе «Безопасное колесо» и т.д.

Кроме того, необходимо отразить внедрение новых подходов в профилактике безопасности дорожного движения; использование новых форм проведения профилактических мероприятий (размещение видеороликов мероприятий, акций, флеш-мобов и т.д.); разместить нормативные и локальные документы, материалы отражающие работу с детьми по формированию навыков безопасного поведения на дорогах.

На сайте также может быть представлен уголок безопасности дорожного движения.

Рекомендации по оформлению уголка безопасности дорожного движения в образовательных организациях

Основные требования к уголку безопасности дорожного движения:
месторасположение;
содержание;
функциональность.

1. Требования к расположению.

Уголок должен располагаться в вестибюле школы (на видном месте), либо в коридоре, возле кабинетов.

Это требование необходимо выполнять для того, чтобы предлагаемая информация была доступна большому количеству людей: не только учащимся школы, но и родителям, педагогам, детям других школ, которые приезжают на всевозможные мероприятия в данную образовательную организацию.

2. Требования к содержанию.

1. Выписка из приказа директора школы о назначении ответственного за работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (с указанием Ф.И.О., должности).

2. Информация о ДТП, происшедших с участием детей в районе расположения школы (проживания), краткий разбор причин происшествий.

3. Информация ГИБДД о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма (ежемесячные данные).

4. Общешкольный план работы по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

5. Информация о проводимых в школе мероприятиях, связанных с изучением правил дорожного движения, формированием навыков безопасного поведения на дорогах: игр, конкурсов, соревнований (сообщение о подготовке к ним).

6. Информация для родителей (задачи, проблемы, содержание проводимых занятий по ПДД в целях организации участия в них родителей).

7. Основные правила пешеходов (желательно с иллюстрациями).

8. Основные дорожные знаки для пешеходов (пешеходный переход, место остановки автобуса и (или) троллейбуса, место остановки трамвая, подземный пешеходный переход, надземный пешеходный переход и т. д.).

9. Повествование об особо опасных ситуациях на дорогах.

10. Информация о первой доврачебной помощи при ДТП.

11. Информация об основных службах помощи (с указанием номеров телефонов и экстренных номеров операторов мобильной связи).

12. Поучительная занимательная информация (загадки, истории, стихотворения, кроссворды и т. д.).

3. Требования к функциональности.

1. Уголок должен быть интересным, привлекающим внимание, красочно оформленным и легко читаемым (правильно выбранный шрифт, цвет и т.д.).
2. Информация в уголке должна быть сменной (актуальной) в зависимости от времени года, меняющейся дорожной обстановки в городе, районе и т.д.
3. Размещаемая информация должна быть достоверной и грамотной.