**Методический проект**

**«ПДД – правила жизни»**

1. **Обоснование актуальности проекта и его новизны.**

Состояние безопасности дорожного движения в Алтайском крае становится все более серьезной социально – экономической и правовой проблемой. Уровень аварийности на дорогах по-прежнему остается высоким. Постоянное увеличение автомобильного парка, наряду с другими причинами, приводит к резкому росту количества дорожно-транспортных происшествий (ДТП), тяжесть последствий которых вполне сравнима с национальным бедствием. Причинами смертей в результате ДТП являются многие факторы: это и плохие дороги, и плохие водительские умения, и вождение автомобиля в состоянии алкогольного опьянения, невнимательность и плохая культура поведения пешеходов и многие другие факторы.

Проблема безопасности дорожного движения имеет разные аспекты. Главным из них всегда будет сохранение человеческой жизни, особенно жизни детей. Сегодня, в век стремительного роста автомобильных потоков на наших улицах, ребенок с раннего детства становится участником дорожного движения, поэтому проблема обучения основам безопасного поведения на улицах и дорогах является особенно актуальной.

Высокий уровень детского дорожно-транспортного травматизма во многом обусловлен недостаточной организацией профилактики, воспитания, обучения дошкольников основам безопасности дорожного движения.

Сотрудники ГИБДД считают, что, несмотря на проводимую полицией совместно с Управлением образования работу по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, необходимо принимать дополнительные меры.

На сегодняшний день многие методические пособия и программы по основам безопасности дорожного движения в значительной степени устаревают. В некоторых из них содержится материал, в должной мере не учитывающий возрастные и психофизиологические особенности его восприятия дошкольниками, нередко даются неправильная трактовка Правил дорожного движения и неверные, опасные поведенческие установки, которые могут привести к дорожно-транспортным происшествиям.

Современные образовательные технологии в ДОУ применяются редко, а результат их внедрения и вовсе не проявляется. Они не направлены на создание современных компонентов и приемов, основной целью которых является модернизация образовательного процесса, в данном случае по профилактике дорожно – транспортного травматизма.

1. **Цель проекта.**

Создание оптимальных условий для формирования у школьников Алтайского края устойчивых навыков осознанного, безопасного поведения на улицах и дорогах, предупреждение детского дорожно – транспортного травматизма, посредством внедрения современных инновационных образовательных технологий, способствующих более успешному ознакомлению дошкольников с правилами дорожного движения и формированию осознанного отношения к необходимости выполнения этих правил.

1. **Задачи проекта.**

1. Повышение качества дошкольного образования по профилактике детского дорожно – транспортного травматизма и профессионального мастерства педагогов

2. Изменение модели взаимодействия педагога ДО с детьми путем интеграции инновационных педагогических технологий в совместную деятельность

3. Формирование и развитие у детей навыков безопасного поведения на улицах и дорогах

4. Активизация работы УМЦ АКДТДиМ с использованием инновационных технологий взаимодействия с образовательными организациями и структурами.

1. **Ожидаемые результаты проекта.**

Школьники овладеют базовыми правилами поведения на дороге:

- осознанное отношение к вопросам личной безопасности и безопасности окружающих;

- умение предвидеть возможную опасность, находить способы избегать ее;

- умение выбрать адекватную модель поведения в различных жизненных ситуациях;

- умение организовать свою деятельность в соответствии с правилами безопасного для себя и окружающих поведения в «типичных ситуациях»;

- способность действовать в экстремальных ситуациях в соответствии с усвоенными правилами на дороге;

- представление о возможных негативных последствиях для других людей своими неосторожными действиями;

- проявление дисциплинированности, выдержки, самостоятельности в соблюдении правил поведения.

Педагоги получат новые техники и формы работы.

Краевые мероприятия (конкурсы, профильные смены, выставки), проводимые в тесном содружестве с ГИБДД, позволят значительному числу школьников повысить свою компетентность в теме ПДД.

Будут разработаны и апробированы дополнительные образовательные программы, в том числе в сетевой форме и комплекс возможностей инновационных технологий для активизации процесса дополнительного образования детей в целом.

Социальные эффекты:

- обеспечение безопасности обучающихся, посредством профилактических мероприятий и привлечения родительской общественности.

- формирование компетенций у обучающихся, способности и готовности к осознанному выбору образовательной деятельности, устойчивой установки на самостоятельную образовательную деятельность в данном направлении;

- повышение профессиональной, коммуникативной, информационной компетентности педагогических работников, руководителей команд ЮИД;

- повышение престижа дополнительного образования.

1. **Содержание проекта**

Проект предполагает систематическую разноплановую работу, использование творческих методов и приемов обучения, и воспитания детей, а также активные формы организации просвещения родителей по данной проблеме. Комплексное решение вопросов, сотрудничество с ГИБДД, в ходе реализации проекта способно изменить деятельность учреждения ДО, создать условия для привития детям устойчивых навыков безопасного поведения на дороге. Данная система работы послужит справочным материалом для педагогов учреждений ДО, родителей, позволяющим доступно разъяснять детям Правила дорожного движения.

1. **Ресурсы.**

Кадровые ресурсы. В проекте будут задействованы сотрудники организации: педагог-организатор, куратор направления - методист: модерация, организация творческого процесса, проведение вебинаров и онлайн консультации по вопросам организации работы учебно-методического центра АКДТДиМ.

Оборудование и ПО для организации работы по ПДД на базе АКДТДиМ.

Социальные партнеры проекта: сотрудники отдела пропаганды ГУ МВД Алтайского края, руководители муниципальных УМЦ ОБДД края.

1. **Этапы проекта**.

Проведение краевой профильной смены «Безопасное колесо», на ней участники проекта в игровой интерактивной форме будут осваивать новые техники и практики ПДД.

1. Перспективы развития проекта.

Проект рассчитан на долгосрочную перспективу. Возникшие в рамках проекта формы сетевого взаимодействия и сетевого обучения будут продолжать использоваться и развиваться. На основе опыта, полученного в рамках реализации проекта, число образовательных организаций, участвующих в сетевом обучении, будет целенаправленно и последовательно увеличиваться. Для реализации отдельных направлений проекта будут привлечены ресурсы УМЦ АКДТДиМ, возможна кооперация ресурсов с общеобразовательными организациями. Проект будет развиваться как количественно (будет расти число участвующих в его создании детей, количество вовлеченных муниципалитетов), так и качественно: будут внедряться новые организационные формы взаимодействия, новые формы информационного обмена, новые форматы продуктов и технологии их создания. В перспективе предполагается его дальнейшее развитие в масштабах региона с охватом всех образовательных учреждений независимо от их принадлежности и вида.

Приложение

**План реализации проекта**

**«ПДД –правила жизни» на 2020 год**

| № | Содержание мероприятий | Срокиисполнения | Исполнитель |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. **Организационно-методические мероприятия**
 |
| 1. | Реализация комплексной дополнительной общеобразовательной (общеразвивающей) программы учебно-методического центра по обучению безопасности дорожного движения «Дорога без опасности» | в течениегода  | Сальникова Е.В., Масалыгин В.В. |
| 2. | Методическое сопровождение программ муниципальных УМЦ ОБДД, на балансе которых числятся мобильные площадки и оборудование | в течениегода  | Селютина Н.А., Сальникова Е.В. |
| 3. | Организация и проведение занятий по изучению Правил дорожного движения в рамках сетевого взаимодействия с ОО города и края | в течение года | Сальникова Е.В.,Масалыгин К.В. |
| 4. | Организация контроля проведения занятий по изучению ПДД в рамках реализации программы УМЦ ОБДД | в течение года | Сальникова Е.В. |
| 5. | Организация и проведение интерактивных родительских собраний в рамках сетевого взаимодействия с ОО города и края с привлечением сотрудников Госавтоинспекции  | Сентябрь-октябрь | Селютина Н.А., Сальникова Е.В. |
| 6. | Оформление учебных перекрестков в помещении КГБУ ДО «АКДТДиМ», площадок с элементами улично-дорожной сети на территории, прилегающей к КГБУ ДО «АКДТДиМ»;Оформление и регулярное обновление содержания уголка безопасности дорожного движения КГБУ ДО«АКДТДиМ» | в течение года | Юпатов К.В., Масалыгин В.В. |
| 7. | **Совместные семинары-совещания/практикумы управления ГИБДД ГУ МВД по Алтайскому краю и КГБУ ДО «Алтайский краевой дворец творчества детей и молодежи» по теме «**Методическое сопровождение мобильных площадок для обучения детей навыкам безопасного поведения на дорогах в Алтайском крае и организация работы по профилактики нарушений ПДД» |
| Выездные семинары/практикумы по теме «Методическое сопровождение мобильных площадок для обучения детей навыкам безопасного поведения на дорогах в Алтайском крае и организация работы по профилактики нарушений ПДД» | Ежемесячно (кроме каникул)По плану графику | Селютина Н.А., Сальникова Е.В.,Масалыгин В.В. |
| 1. **Организационные мероприятия**
 |
| 1. | Подготовка команд юных инспекторов движения образовательных организаций края к краевой профильной смене «Безопасное колесо» | январь-май | Масалыгин В.В. |
| 2. | Подготовка команды к участию во Всероссийском конкурсе юных инспекторов движения «Безопасное колесо» | май | Масалыгин В.В. |
| 3. | Выезд передвижного комплекса «Академия дорожной безопасности»  | по плану-графику | Масалыгин В.В. |
| 4. | Проведение комплекса мероприятий по обеспечению требований безопасности при организованных перевозках детей | в течение года | Юпатов К.В. |
| 5. | Организация занятий с использованием оборудования ПДД | в течение года | Масалыгин В.В. |
| **III. Конкурсы и массовые мероприятия**  |
| 1. | Проведение «Уроков безопасности дорожного движения», инструктажей, регулярных бесед-напоминаний по правилам дорожной безопасности с обучающимися КГБУ ДО «АКДТДиМ» | перед началом школьных каникул | Масалыгин В.В. |
| 2. | Организация профилактических мероприятий среди обучающихся: - «Автокресло – детям!» (профилактика нарушений правил перевозки детей-пассажиров);- «Пешеход, на переход!» (профилактика нарушений водителями транспортных средств правил проезда пешеходных переходов, а также пешеходами при переходе проезжей части) | накануне школьных каникул | Масалыгин В.В. |
| 3. | Организация пропагандистских акций приуроченных к: - Международному дню защиты детей,- Всемирному дню памяти жертв ДТП;- Флэш моб «Стань заметнее!» | 1 июня15 ноября5 мая | Сальникова Е.В.,Масалыгин В.В. |
| 4. | Краевой смотр-конкурс среди образовательных организаций Алтайского края «ПДД - стиль жизни» | февраль-октябрь | Сальникова Е.В., Масалыгин В.В. |
| 5. | Организация участия команды ЮИД в финале Всероссийского конкурса «Безопасное колесо» | Май-июнь | Селютина Н.А. |
| 6. | Проведение краевой профильной смены юных инспекторов движения и краевых соревнований велосипедистов «Безопасное колесо» на базе детского лагеря отдыха (ДЛО) | Июль/август | Селютина Н.А., Сальникова Е.В., Масалыгин В.В. |